



# PROFESSIONELLE BATTERIEPFLEGE FÜR 24 V-BATTERIEN

## CTEK MXT 14

Das MXT 14 ist ein professionelles 24 V-Ladegerät. Es wurde für Nutzfahrzeuge entwickelt, bei denen die Batterien Höchstleistungen erbringen müssen und eignet sich ideal für Busse, LKW und Nutzfahrzeugwerkstätten. Das MXT 14 ist mit allen Eigenschaften und Funktionen ausgerüstet, die eine Vielzahl an Batterieproblemen lösen können. Es bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob Batterie Ladung aufnehmen und halten kann, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, die tiefentladene Batterien mit Säureschichtenbildung wiederherstellt, eine einzigartige Wartungsladungsfunktion sowie einen Temperatursensor für optimiertes, wetterunabhängiges Laden. Außerdem hat es eine Stromversorgungsfunktion, die ein Abklemmen der Batterie vom Fahrzeug ohne den Verlust wichtiger Konfigurationen erlaubt. Das MXT 14 ist ein vollautomatisches 8-Stufen-Ladegerät mit einem Ladestrom von 14 A für 24 V-Batterien von 28 - 300 Ah sowie für die Wartungsladung von bis zu 500 Ah. Das Ladegerät hat die Schutzart IP44 (Außeneinsatz), wurde zum Schutz von Fahrzeugelektroniksystemen gebaut, ist funkengeschützt, verpolungs- und kurzschlussicher. Geliefert wird es mit einer Garantie von 2 Jahren.

### TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	28.8 / 31.6 / 27.2 V
LADESTROM	Max. 14 A
LADEGERÄT-TYP	8-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
BATTERIETYP	24 V-Blei-Säure-Batterien
BATTERIEKAPAZITÄT	28 - 500 Ah, bis zu 500 Ah Strom für Wartungsladung
ISOLIERUNG	IP44 (Außengebrauch)



Vollautomatisch für optimales Laden



Für alle Blei-Säure-Batterien



**VOLL AUFGE Ladene BATTERIE  
WARTUNGSLADUNG**



Temperatursensor



Instandsetzungsladen tief entladener Batterien



Verwendung des Ladegerätes als Stromversorgung

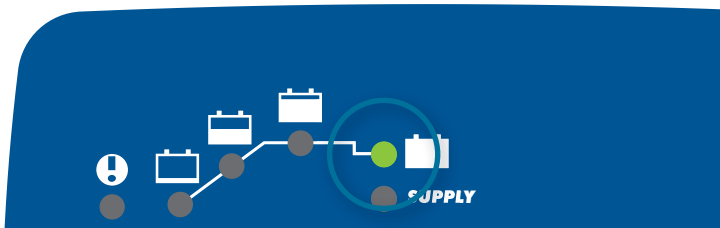


THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



- Die temperaturkompensierte, vollautomatische Ladung und die 8-stufige Wartung maximiert die Lebensdauer und die Leistung der Batterie
- Die Stromversorgung vereinfacht das Ersetzen von Batterien ohne Speicherverlust im Fahrzeug
- Die patentierte Wartungsladung liefert eine einzigartige Kombination aus maximaler Batterielebensdauer und Leistung
- Instandsetzungen tief entladener Batterien
- Die patentierte Entsulfatierungstechnik verlängert die Batterielebensdauer
- Funkenfrei, kurzschluss- und verpolungsgeschützt für problemlosen Einsatz
- Die automatische Erkennung altersschwacher Batterien vermeidet Überraschungen

**EINSATZBEREIT**

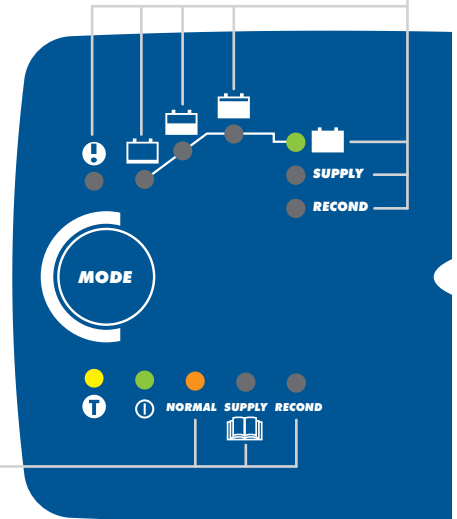


Die Tabelle zeigt die geschätzte Zeit für das Aufladen einer leeren Batterie bis auf 80 % ihrer Ladung an.

BATTERIEGRÖSSE (Ah)	ZEIT BIS ZU CA. 80 % LADUNG
30	2 h
100	6 h
200	12 h
350	17 h

**LADEN MIT CTEK**

- DESULPHATION (ENTSULFATIERUNG)  
SOFT START (SANFTSTART)
- BULK
- ABSORPTION, **EINSATZBEREIT**  
ANALYSE
- FLOAT, **VOLLSTÄNDIG GELADEN**  
PULSE (IMPULS), **WARTUNGSLADUNG**
- SUPPLY** VERSORUNG
- RECOND** RECOND

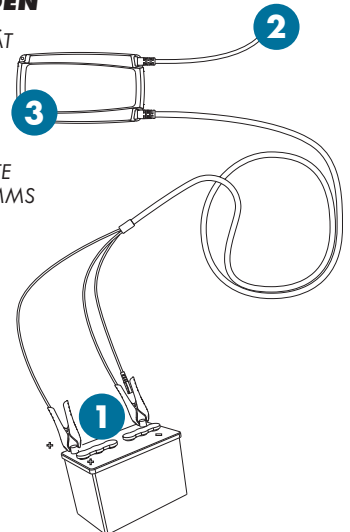


**PROGRAMME**

- NORMAL** 14 A/28.8 V
- SUPPLY** 14 A/27.2 V
- RECOND** 1.5 A/31.6 V

**ANSCHLIESSEN UND LADEN**

- 1 SCHLIESSEN SIE DAS LADEGERÄT AN DIE BATTERIE AN
- 2 SCHLIESSEN SIE DAS LADEGERÄT AN DIE STECKDOSE AN
- 3 DRÜCKEN SIE DIE MODUS-TASTE ZUR WAHL DES LADEPROGRAMMS



**GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK**

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 60 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

**Kontakt des Kundendienstes: info@ctek.com**