

CTEK- Ladegerät 24V, 14A, 6m Kabel

... ist die Lösung für den Festeinbau in Fahrzeugen mit 24 Volt Bordspannung. Das Gerät verfügt über ein 6 m langes Batterieanschlusskabel mit M10 Ringkabelschuhen. Somit ist es geeignet, an jeder Stelle eines Nutzfahrzeuges eingebaut zu werden, die maximal 6 m von der Batterie entfernt liegt. Sobald das **XT 14000 Extended** ans Netz angeschlossen wird, beginnt der Ladevorgang/ Ladeerhaltungsbetrieb.

Das Gerät ist ideal geeignet für Fahrzeuge, bei denen regelmäßig elektrische Verbraucher im Stand betrieben werden oder im Saisonbetrieb laufen. Nicht zuletzt bei aufwendig ausgestatteten Reisebussen führt die Benutzung des eingebauten XT 14000 Extended zu deutlich höheren Standzeiten der Batterie.

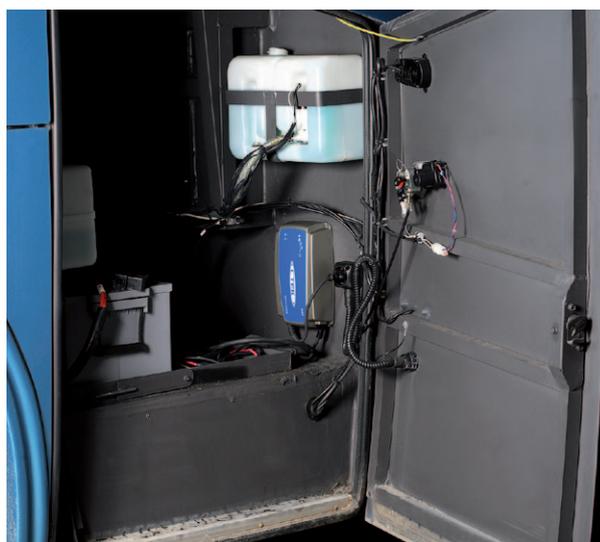
- Für den Gebrauch im Freien (IP 44)
- **2 Jahre Garantie**

Technische Daten:

Spannung: 220-240 V AC; 50-60 Hz
 Ladespannung: 27,2 V; 28,8 V; 31,6 V; nominal 24 V
 Rückstrom: <1 mA (das ist die Energie, die ein nicht an das Stromnetz angeschlossene Ladegerät aus der Batterie entnimmt)
 Ladestrom: **max. 14 A**
 Ladegerätetyp: 7-stufig, mit vollautomatischer IUoUp Ladecharakteristik ohne Spannungsspitzen
 Batteriekapazität: 28-300 Ah (Laden); 28-500 Ah (Erhalten)
 Abmessungen: 235 x 130 x 65 mm (LxBxH)
 Schutzart: IP 44
 Gewicht: 2,5 kg
 Batteriearten: offen, wartungsfrei AGM, GEL und Blei-Calcium
 Ladezeit: 4 Stunden (bei einer 60 Ah Batterie)
 Ladeschritte: **1 - Desulfatierung**
2 - Weichstart
3 - Hauptladung
4 - Absorbtion
5 - Analyse
7 - Float
8 - Pulsladeerhaltung



Festeinbau im LKW



Festeinbau im Omnibus



Art.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	VPE
XT 14000 Ext.	CTEK- Ladegerät 24V, 14A	1/5