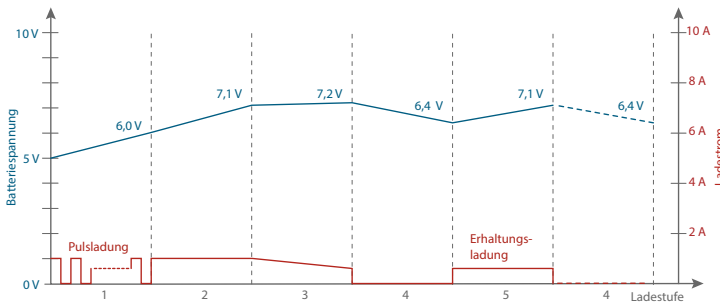


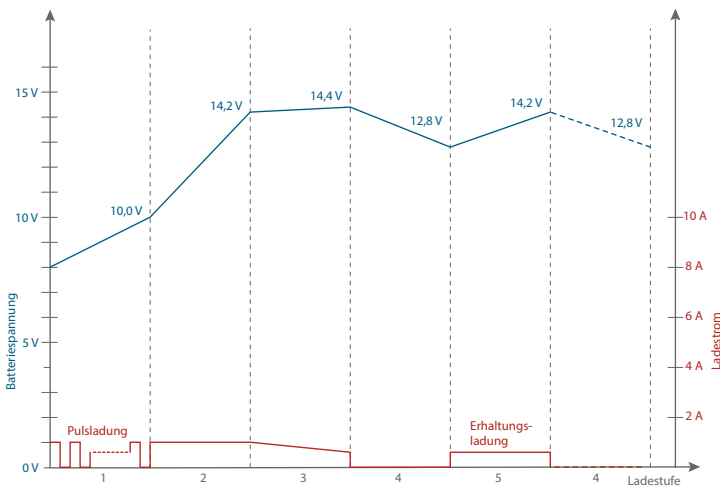
AUTOMATIK-LADEGERÄT PL-C004P, 6 V/12 V, 4,5 A

6 V Motorrad-Modus – Ladekurve und Ladeverfahren



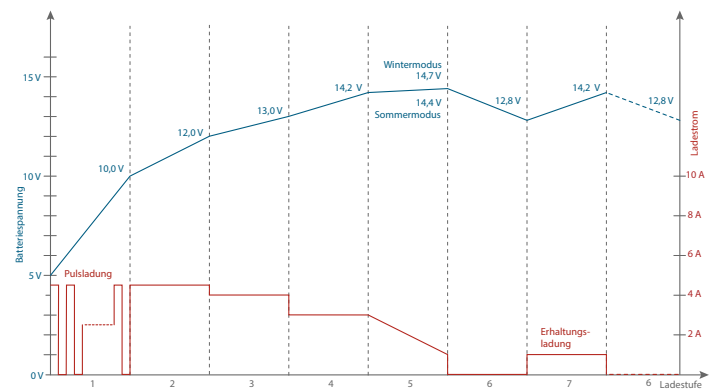
- Stufe 1** Ladung mit pulsierendem Strom zur Regeneration/Desulfatierung des Akkus.
 - Stufe 2** Akku wird konstant mit max. 1 A Ladestrom geladen.
 - Stufe 3** Ladung bei konstanter Spannung.
 - Stufe 4** Kein Ladestrom.
 - Stufe 5** Akku wird konstant mit Strom versorgt, bis der Akku nachgeladen ist. Nach Erreichen der Ladeschlussspannung (7,1 V) erfolgt wieder Ladestufe 4.
- Stufe 4 und 5 bilden zusammen den Erhaltungslademodus.

12 V Motorrad-Modus – Ladekurve und Ladeverfahren



- Stufe 1** Pulsladung zur Regeneration/Desulfatierung des Akkus mit konstantem Ladestrom.
 - Stufe 2** Akku wird konstant mit max. 1 A Ladestrom geladen.
 - Stufe 3** Ladung bei konstanter Spannung.
 - Stufe 4** Kein Ladestrom.
 - Stufe 5** Akku wird konstant mit Strom versorgt, bis der Akku nachgeladen ist. Nach Erreichen der Ladeschlussspannung (14,2 V) erfolgt wieder Ladestufe 4.
- Stufe 4 und 5 bilden zusammen den Erhaltungslademodus.

12 V – Ladekurve und Ladeverfahren



- Stufe 1** Pulsladung zur Regeneration/Desulfatierung des Akkus mit konstantem Ladestrom.
- Stufe 2** Akku wird konstant mit max. 4,5 A Ladestrom geladen.
- Stufe 3** Akku wird konstant mit reduziertem Ladestrom von 4 A geladen.
- Stufe 4** Akku wird konstant mit reduziertem Ladestrom von 3 A geladen.
- Stufe 5** Ladung bei konstanter Spannung (Sommermodus: 14,4 V, Wintermodus 14,7 V).
- Stufe 6** Kein Ladestrom.
- Stufe 7** Akku wird konstant mit Strom versorgt, bis der Akku nachgeladen ist. Nach Erreichen der Ladeschlussspannung erfolgt wieder Ladestufe 6.